

# V O L V O

Razširjena moč

# VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero je tovorno vozilo, ki je oblikovano in opremljeno za večjo produktivnost. Aerodinamična oblika skupaj s pogonskim sklopom D17 omogoča, da opravite več z manj truda. Pametne vgrajene funkcije omogočajo, da je izkušnja vožnje tako produktivna, kot je udobna.

## Podaljšan sprednji del

Podaljšana kabina modela Volvo FH16 Aero omogoča aerodinamično obliko, ki prinaša večjo energijsko učinkovitost in prihranek goriva. To prinaša koristi tako za okolje kot vaš poslovni izid.

## Razširjena neposredna vidljivost

S sistemom kamer Camera Monitor System, ki nadomešča stranska ogledala, se vam poveča vidno polje, hkrati pa omogoča boljši nočni pogled vzvratno. Pri vsem tem je aerodinamični upor manjši.

## Moč za učinkovitost

D17 je s 780 KM in neprekosljivim navorom najmočnejši motor, ki je bil kdaj koli vgrajen v tovorno vozilo Volvo. Toda Volvo FH16 Aero je popoln za zahtevne prevoze težkih tovorov s težkimi kompozicijami in z visoko povprečno hitrostjo zaradi varčne porabe goriva.

## PREDNOSTI

- Učinkovitejša poraba energije
- Neprekosljiva moč in navor
- Razširjena vidljivost s sistemom CMS
- Na voljo s kabino Globetrotter XXL
- Aerodinamična oblika

## Prostornejša notranjost

Vstopite in izkusite več prostora in več udobja, ki ju ponuja Volvo FH16 Aero s kabino Globetrotter XXL.

## Brezhiben vmesnik

Voznikov vmesnik, ki je enostaven za uporabo, nov sistem za informacije in razvedrilo ter napreden zvočni sistem poskrbijo za prijetno izkušnjo vožnje ali počitka v kabini vozila Volvo FH16 Aero.

## Prilagodite ga svojemu podjetju

Izberite pogonski sklop, menjalnik in konfiguracijo osi, da prilagodite vozilo Volvo FH16 Aero svojim nalogam. Dobili boste zmogljivo tovorno vozilo z aerodinamično zasnovano za zmanjšanje ogljičnega odtisa in nižje stroške goriva.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Kabine



Nizka spalna kabina



Spalna kabina



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

## Motorji

DIZELSKO GORIVO	Največja moč	Največji navor
D17 600 KM (441 kW)	600 KM pri 1500–1700 vrt/min	3000 Nm pri 900–1400 vrt/min
D17 700 KM (515 kW)	700 KM pri 1600–1700 vrt/min	3400 Nm pri 950–1400 vrt/min
D17 780 KM (574 kW)	780 KM pri 1700 vrt/min	3800 Nm pri 1000–1200 vrt/min

## Menjalniki

### I-SHIFT

Menjalnik z delilnikom in preklopnikom območij z dvanajstimi prestavami s sistemom samodejnega prestavljanja. Različica s prestavami za počasno vožnjo omogoča preprosto upravljanje s skupno maso kompozicije do 325 ton.

Tip	Najvišja prestava	Navor motorja (Nm)	Največja dovoljena skupna masa (tone)
ATO3112	Hitra	3150	100
ATO3512	Hitra	3550	100
ATO3812	Hitra	3800	100

## Konfiguracije osi – vlačilec



4×2



6×2  
pomožna os  
pred gnano



6×2  
pomožna os  
za gnano



6×4



8×4  
pomožna os  
pred gnano

● = gnana os  
⊙ = negnana os  
(pomožna os pred/za  
gnano osjo ali sprednja os)

## Konfiguracije osi – šasija s kabino



4×2



6×2  
pomožna os  
za gnano



6×4



8×2  
dvojne  
sprednje osi



8×2  
tridem



8×4  
dvojne  
sprednje osi



8×4  
pomožna os  
pred dvojnimi  
pogonskim  
agregatom



8×4  
pomožna os  
za dvojnimi  
pogonskim  
agregatom



10×4  
dvojna  
sprednja os,  
pomožna  
os za gnano



Za vse tehnične podatke se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca ali **optično preberite kodo QR**