

V O L V O



Sistemi za podporo vozniku družbe Volvo Trucks

VARNOST V VSEH SMEREH

Volvo Trucks. Driving Progress

Vsebina

Prilagodljivi tempomat	3
Prilagodljivi dolgi žarometi	4
Samodejno zadrževanje	5
Opozarjanje na nevarnost trčenja z zaviranjem v sili	6
Opozorilni sistem za voznika	7
Pametna pomoč pri nadzoru hitrosti	8
Sistem TPM (nadzor tlaka v pnevmatikah)	9
Zaščita pešcev in kolesarjev	10

Predstavljene funkcije so zasnovane tako, da ob predvideni uporabi pomagajo izboljšati varnost v cestnem prometu. Tukaj navedene ali prikazane funkcije so lahko na voljo samo za doplačilo in se lahko med državami razlikuje glede na lokalne predpise. Pooblaščen prodajalec vozil Volvo Trucks vam bo z veseljem dal podrobnejše informacije. Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podatkov izdelkov brez predhodnega opozorila.

Sistemi Volvo Trucks za podporo vozniku

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

Ohranjajte varnostno razdaljo do vozil pred vami. Tovorno vozilo s prilagodljivim tempomatom vzdržuje nastavljeno razdaljo do drugih vozil vse do popolne ustavitve in se nato samodejno znova zažene, ko se promet nadaljuje. Vozniki lahko uporabijo prilagodljivi tempomat v gostem prometu na avtocesti in pri vožnji z ustavljanjem in speljevanjem.

Ohranjanje razdalje

Prilagodljivi tempomat uporablja radarske senzorje za zaznavanje drugih vozil pred tovornim vozilom. Sistem nato analizira njihovo hitrost in samodejno prilagodi hitrost prometu pred vami. Dokler je prilagodljivi tempomat aktiviran, vozniku pomaga ohranjati razdaljo in slediti prometnemu toku.

Samodejno ustavljanje in speljevanje

Prilagodljivi tempomat je lahko aktiven in sledi ritmu prometa pri kateri koli hitrosti do mirovanja. Če se promet pred vami upočasni do popolne ustavitve, to stori tudi tovorno vozilo. Če se promet ponovno začne premikati v dveh sekundah, bo tovorno vozilo samodejno sledilo. Po daljšem postanku mora voznik znova pritisniti stopalko za plin ali pritisniti gumb za nadaljevanje na volanu.

Več vožnje s tempomatom

Uporaba tempomata je pogosto povezana z višjimi hitrostmi, vendar ima prilagodljivi tempomat široko področje uporabe. Prilagodljivi tempomat se lahko aktivira pri hitrosti nad 4 km/h in deluje vse do popolne zaustavitve. Zaradi tega je uporabna funkcija v gostem prometu.



PREDNOSTI

- Sproščena vožnja z manj stresa
- Ohranjanje varnostne razdalje do drugih vozil
- Delovanje do popolne zaustavitve
- Samodejno ustavljanje in speljevanje

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

Sistemi Volvo Trucks za podporo vozniku

PRILAGODLJIVI DOLGI ŽAROMETI

Voznikova vidljivost je najbolj dragoceno sredstvo za varno vožnjo. Zagotavljanje najboljše vidljivosti naprej v temnih razmerah je ključnega pomena. Prilagodljivi dolgi žarometi omogočajo vožnjo v temnih razmerah z vklopljenimi dolgimi žarometi za optimizirano osvetlitev, ne da bi pri tem motili voznike drugih vozil.

Preprosto izboljšanje vidljivosti

Prilagodljivi dolgi žarometi olajšajo optimizacijo vidljivosti v temnih razmerah. Voznik lahko vklopi dolge žaromete takoj, ko se zmračí, ne da bi se mu bilo treba truditi z zasenčenjem. Oba žarometata samodejno in dinamično posamezno prilagajata svoj svetlobni snop za izboljšanje vidljivosti, hkrati pa ne motita drugih voznikov.

Senzorji zaznajo

Pri sistemu za zaznavanje prometa pred tovornim vozilom se uporabljata tako radarski senzor kot kamera. Ko sistem zazna vozila, samodejno zmanjša intenzivnost svetlobe, ki je usmerjena proti njim, da jih ne zaslepi.

Luči LED prilagajajo snop svetlobe

Vsaka enota žarometata je sestavljena iz 12 luči LED, nameščenih v štirih reflektorjih. Sistem samodejno vklopi in izklopi vsako luč LED. Skupaj 24 luči LED v osmih reflektorjih oblikuje dinamičen svetlobni žarek, ki poveča vidljivost v realnem času. Če ni zaznanih nasproti vozečih vozil ali vozil pred vami, se aktivirajo vse luči LED, ki zagotavljajo brezkompromisno sprednjo osvetlitev.



PREDNOSTI

- Prilagajanje snopa v realnem času
- Optimizirana vidljivost tudi v gostem prometu
- Izboljšana varnost vaših voznikov tovornega vozila in drugih udeležencev v prometu
- Samodejno delovanje in preprosta uporaba
- Izboljšana varnost v prometu

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

Sistemi Volvo Trucks za podporo vozniku

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE

S samodejnim zadrževanjem je speljevanje, pa tudi vožnja z ustavljanjem in speljevanjem udobnejša in varnejša. Sistem sproži zavore in zadrži tovorno vozilo na mestu, dokler voznik ne pritisne na stopalko plina. Noge ni treba držati na zavornem pedalu.

Popolno speljevanje

Samodejno zadrževanje zmanjša nevarnost drsenja nazaj ali naprej pri speljevanju – ne glede na to, ali vozite navzgor, navzdol ali na ravnini. Zavore se aktivirajo, dokler voznik ne pritisne stopalke plina. Obvladovanje zahtevnih prehodov je varnejše in udobnejše.

Pritisnite zavore in ostanite na mestu

Pri zaviranju tovornjaka do popolne ustavitve samodejno zadrževanje ohrani zadnji uporabljeni zavorni tlak, da tovorno vozilo zadrži na mestu. Če senzorji sistema zaznajo premikanje, se zavorni tlak poveča, da zadrži tovorno vozilo in morebitne priklopnike. Zavore se aktivirajo, dokler voznik ponovno ne pritisne stopalke za plin, noge pa ni treba držati na zavornem pedalu. Vožnja s pogostim speljevanjem in ustavljanjem je še bolj priročna.

Deluje v vseh smereh

Funkcija samodejnega zadrževanja deluje pri vožnji naprej ali vzvratno. Navzgor, navzdol ali na ravnih površinah. In ne glede na obremenitev.



PREDNOSTI

- Speljevanje je postalo udobnejše in varnejše
- Zmanjšano tveganje nenamernega zdrsa
- Vožnja z ustavljanjem in speljevanjem je lažja
- Deluje pri vožnji naprej in vzvratni vožnji
- Drži tovorno vozilo pri vožnji navzgor, navzdol in na ravnih površinah
- Izboljšana varnost v prometu

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

OPOZARJANJE NA NEVARNOST TRČENJA Z ZAVIRANJEM V SILI

Med vožnjo pri visoki hitrosti, je razdalja do vozil pred vami varnostna razdalja. Opozarjanje na nevarnost trčenja z zaviranjem v sili opozori voznika po korakih, če se razdalja zmanjša in sistem zazna določeno nevarnost trka. Če voznik ne ukrepa, se aktivirajo zavore vozila, da se tovorno vozilo samodejno ustavi.

Zaznavanje in prepoznavanje

Za zaznavanje tveganja prihajajočega trka tovorno vozilo uporablja tako radarski senzor kot kamero za zbiranje informacij in prepoznavanje vozil na cesti pred vami. Sistem meri, če se razdalja do drugih vozil zmanjša, in voznika opozori, da obstaja nevarnost trka.

Opozarjanje, obveščanje in zaviranje

Prvo opozorilo je označeno s statično rdečo lučko, ki se odseva na vetrobranskem steklu. Če voznik ne upošteva prvega opozorila in tveganje ostaja, lučka utripa in doda se opozorilni zvok. Če tveganje ostaja in se še vedno ne ukrepa glede opozorila, se aktivirajo kolesne zavore za zaviranje tovornega vozila, da se prepreči prihajajoči trk.

Samodejni vklop

Opozarjanje na nevarnost trčenja z zaviranjem v sili se samodejno vklopi ob zagonu tovornega vozila, sistem pa je aktiven pri hitrostih nad 5 km/h.



PREDNOSTI

- Zmanjšano tveganje za nevarnost trčenja in nesreče
- Opozarjanje in posredovanje v korakih
- Uporaba radarja in kamere za optimalno delovanje
- Izboljšana varnost v prometu

OPOZORILNI SISTEM ZA VOZNIKA

Voznik mora ostati pozoren in osredotočen za volanom. Opozorilni sistem za voznika je zasnovan za zaznavanje in opozarjanje voznika, ki kaže znake nepazljivosti ali zaspanosti. Namenjen je izboljšanju varnosti.

Zaznava nepozornost in zaspanost

Ko vozniki za volanom postanejo utrujeni ali nepozorni, se tveganja za nesreče povečajo. Opozorilni sistem za voznika to prepreči tako, da spremlja gibanje tovornjaka po voznem pasu s pomočjo kamere na sprednji strani.

Opozorila v korakih

Če sistem zazna znake nepazljivosti ali zaspanosti pri vožnji, voznika opozori z zvokom in sporočilom na voznikovem zaslonu, naj se osredotoči na vožnjo. Če sistem kljub temu zazna nenormalno vedenje voznika – Opozorilni sistem za voznika opozori še glasneje, izklopi avdio sistem in tempomat, če je vključen. Vozniku svetuje tudi počitek.

Samodejni vklop

Opozorilni sistem za voznika se samodejno vklopi ob zagonu motorja in aktivira pri hitrosti nad 65 km/h.



PREDNOSTI

- Zaznavanje in opozarjanje voznikov, ki kažejo znake nepozornosti ali zaspanosti
- Opozorila v korakih
- Samodejni vklop
- Izboljšana varnost v prometu

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

PAMETNA POMOČ PRI NADZORU HITROSTI

Upoštevanje zakonskih omejitev hitrosti je pomemben vidik varnosti v cestnem prometu. Pametna pomoč pri nadzoru hitrosti predstavlja pravilno omejitev hitrosti za določeno kompozicijo na voznikovem informacijskem zaslonu. To je informacijska funkcija in hitrosti ne omejuje aktivno.

Prometni znaki in GPS

Pametna pomoč pri nadzoru hitrosti uporablja kamero za branje prometnih znakov o omejitvi hitrosti. V nekaterih primerih kot vir informacij uporablja tudi podatke zemljevida.

Prilagojeno za vsako kompozicijo

Pametna pomoč pri nadzoru hitrosti naredi več kot le zaznavanje in prikazovanje omejitev hitrosti. Upošteva tudi dejansko kompozicijo. Omejitev hitrosti, prikazana na voznikovem zaslonu, bo prilagojena lokalnim predpisom.

Obvešča in opozarja

Pametna pomoč pri nadzoru hitrosti predstavlja omejitev hitrosti za kompozicijo na voznikovem informacijskem zaslonu. Ko se omejitev hitrosti spremeni, sistem opozori vizualno in zvočno. Voznika, ki prekorači hitrost, opozori vizualno in zvočno.



PREDNOSTI

- Enostavno upoštevanje omejitev hitrosti
- Izboljšana varnost v prometu
- Izogibanje nenamerni prekoračitvi hitrosti
- Informacije glede na vašo kompozicijo
- Preprosta uporaba
- Izboljšana varnost v prometu

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

Sistemi Volvo Trucks za podporo vozniku

SISTEM TPM (NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH)

Zmanjšanje tveganja za eksplozijo pnevmatike je velik napredek pri varnosti v cestnem prometu. Najboljši način za zmanjšanje tveganja je, da zagotovite dobro stanje in ustrezen tlak pnevmatik. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah omogoča vozniku nadzor nad tlakom v vsaki pnevmatiki za celotno kompozicijo.

Izogibanje nesrečam in izpadom

Eksplozija ali druga okvara pnevmatike lahko povzroči, da voznik izgubi nadzor nad tovornim vozilom in povzroči nesrečo s hudimi posledicami. Tudi če ne povzroči nesreče, prazna pnevmatika pomeni nenačrtovane izpade, ki prinašajo stroške popravil in zamude pri dobavi.

Preprosta uporaba

Senzorji v vsaki pnevmatiki tovornega vozila registrirajo točen tlak in temperaturo. Na voznikovem informacijskem zaslonu lahko voznik enostavno spremlja tlak v pnevmatikah. Sistem z opozorilom na zaslonu opozori voznika na nizek zračni tlak, hitro puščanje ali visoko temperaturo.

Podpora za priklopnike

Če je priklopnik opremljen s sistemom za nadzor, lahko voznik spremlja tlak v vsaki pnevmatiki in prejema opozorila za celotno kompozicijo – vključno s priklopnikom.

Manj energije in obrabe

Ustrezen tlak v pnevmatikah prinaša tudi stroškovne prednosti. Optimizira energetske učinkovitost in zmanjšuje obrabo pnevmatik.

Trpežna rešitev

Sistem je sestavljen iz komponent, zasnovanih in usklajenih za zanesljivo in natančno delovanje z dolgo življenjsko dobo. Na notranji strani vsakega platišča kolesa je nameščen senzor. Senzor nenehno meri zračni tlak – in brezžično prenaša vrednosti na voznikov informacijski zaslon.



PREDNOSTI

- Preprosta uporaba
- Zmanjšano tveganje za eksplozije pnevmatik in druge okvare
- Manj nenačrtovanih izpadov
- Učinkovitejša poraba energije
- Vključno s priklopnikom
- Izboljšana varnost v prometu
- Upravljanje pnevmatik

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.

ZAŠČITA PEŠCEV IN KOLESARJEV

Za varno vožnjo je ključnega pomena poznavanje dogajanja okrog tovornega vozila. Na voljo je paket sistemov – zasnovanih za zaznavanje in opozarjanje voznikov na pešce in kolesarje v neposredni bližini tovornega vozila. Sistemi so namenjeni zaščiti ljudi in preprečevanju nesreč. Za izboljšanje varnosti okoli tovornega vozila uporabljajo radarske senzorje in kamere.

Zaznavanje, obveščanje in opozarjanje

Sprednja pomoč kratkega dosega, podpora za preprečevanje stranskih trkov in opozorilo za odpiranje vrat uporabljajo radarske senzorje okoli tovornega vozila za zaznavanje drugih udeležencev v prometu. Na voljo je tudi zadnja kamera, ki omogoča jasen pogled na dogajanje za tovornim vozilom, kamera pa se samodejno aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo. Sistemi so namenjeni obveščanju voznika, opozarjanju na tveganja in izogibanju morebitnim nesrečam.

Sprednja pomoč kratkega dosega

Srednji radar se uporablja za zaznavanje drugih udeležencev v prometu med mirovanjem tovornega vozila in pri hitrostih do 10 km/h. Če tovorno vozilo miruje z aktiviranimi zavorami in sistem zazna udeleženca v prometu v neposredni bližini pred tovornim vozilom, voznik prejme obvestilo prek voznikovega informacijskega zaslona. Če voznik pritisne stopalko plina, se pojavi jasno vidno in zvočno opozorilo, ki opozori voznika in zmanjša tveganje trka. Če je tovorno vozilo že v gibanju, ko je zaznan udeleženec v prometu, sistem opozori vizualno in zvočno.

Podpora za preprečevanje stranskih trkov

Radarski senzorji na obeh straneh tovornega vozila zaznavajo pešce, kolesarje in druga vozila na straneh. Ko je na strani zaznan udeleženec v prometu, je voznik obveščen s svetlobnim signalom v stranskem ogledalu. Če voznik vključi smernik – sistem na to opozori z utripajočo lučko in zvokom.

Opozorilo za odpiranje vrat

Radarski senzorji zaznavajo obe strani tovornega vozila, da opozorijo voznika in sopotnika na druge udeležence v prometu, preden odprejo katera koli vrata kabine. To preprečuje, da bi vrata zadela druge udeležence v prometu. Sistem opozarja tudi, ko je vozilo parkirano, do dve minuti po tem, ko ugasnete motor.

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Volvo.



PREDNOSTI

- Izboljšan nadzor nad območji okoli tovornega vozila
- Zmanjšana tveganja za nesreče, v katere so vpleteni pešci in kolesarji
- Zmanjšano tveganje za nesreče pri zavijanju in menjavi voznega pasu
- Intuitivno in preprosto za uporabo
- Pokriva sprednji del, strani in zadnji del tovornega vozila
- Izboljšana varnost v prometu

V O L V O